GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# FRENTE DE TRABAJO

# COYAIMA

**UNIÓN TEMPORAL MARV 7**

MAYO DEL 2026

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

MAYO DEL 2026

# OBJETO
# CONTRATO NO.3034 DE 2026

"CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA".

FRENTE DE TRABAJO

COYAIMA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

MAYO DEL 2026

# INTEGRANTES

INSPECTOR VIAL
RETROEXCAVADORA #9

JHONATAN ANDRES RENGIFO
EDWIN VIASUS

FRENTE DE TRABAJO

COYAIMA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

MAYO DEL 2026

# VIA INTERVENIDA

## BUENOS AIRES – SOCORRO

## SANTA MARTHA – PALRMAR

FRENTE DE TRABAJO

COYAIMA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

MAYO DEL 2026

# MAQUINARIA EN OPERACIÓN




FRENTE DE TRABAJO

COYAIMA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

MAYO DEL 2026

# TOTAL ACTIVIDADES DE MATERIAL REALIZADAS EN COYAIMA

| FECHA | MUNICIPIO | VOLUMEN DE MATERIAL (M3) |
|---|---|---|
| **05/05/2026 al 08/05/2026** | Buenos Aires - Socorro | 420 |
| **11/05/2026 al 30/05/2026** | Santa Martha – Palmar | 840 |
| **TOTAL VOLUMEN INTERVENIDO** | | **1.260 M3** |

FRENTE DE TRABAJO

COYAIMA

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 7

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**REGISTRO FOTOGRAFICOS**

**FRENTE DE TRABAJO COYAIMA**

**MAYO DE 2026**

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

MUNICIPIO DE COYAIMA

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 05 DE MAYO DEL 2026 AL 30 DE MAYO DEL 2026

INFORME MENSUAL

GOBERNACION DEL TOLIMA

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

## CONTENIDO


1. INTRODUCCIÓN ..... 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 3
3. LOCALIZACIÓN ..... 4
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 5
5. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES ..... 5
   5.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ..... 5
6. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO ..... 6
   6.1 PERSONAL UTILIZADO ..... 6
   6.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA ..... 6
7. REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 7
   8.1 ACTIVIDADES EN COYAIMA ..... 7

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objetivo dar a conocer los aspectos relevantes de la gestión de la maquinaria pesada y volquetas de la Gobernación del Tolima y la maquinaria de la unión nacional de gestión de riesgo de desastres, en la realización y atención de emergencias viales, puntos críticos y mantenimiento de la red vial del Municipio de Coyaima– Tolima.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a realizar consta del mantenimiento de puntos críticos de la red vial en la zona del Municipio de Coyaima, con el kit de la maquinaria de la Gobernación del Tolima.

Se realizará el mantenimiento al tramo a intervenir y así proveer una superficie de rodamiento adecuada, con el fin de facilitar el diario vivir a la comunidad.

Esta es una obra que representa un gran aporte para la comunidad en los diferentes sectores, adicionalmente, en este caso no sólo se benefician los que actualmente residen cerca, sino que se favorece la capacidad para todos los propietarios de los municipios, teniendo en cuenta que es una zona de desarrollo agrícola y de crecimiento turístico.

## 3. LOCALIZACIÓN

El proyecto principalmente se encuentra ubicado en el país de Colombia oficialmente República de Colombia, es un país soberano situado en la región noroccidental de América del Sur que se encuentra constituido en un estado unitario, social y democrático de derecho cuya forma de gobierno es presidencialista. Es una república que está organizada políticamente en 32 departamentos descentralizados y el Distrito capital de Bogotá, sede del gobierno nacional.

En Colombia, exactamente en el departamento del Tolima que es uno de los treinta y dos departamentos que, junto con Bogotá, Distrito Capital, forman la República de Colombia. Su capital es Ibagué. Está ubicado en el centro-oeste del país, en la región andina, limitando al norte con Caldas, al este con Cundinamarca, al sur con Huila y Cauca, y al oeste con Valle del Cauca, Quindío y Risaralda. El río Magdalena atraviesa Tolima de sur a norte.

Coyaima se encuentra ubicado al sur del departamento del Tolima, sobre el flanco derecho de la cordillera central, formando parte de la cuenca baja del río Saldaña. Se encuentra a 114 km de la ciudad de Ibagué, capital del departamento y a 193 km de la ciudad de Bogotá, capital del país.

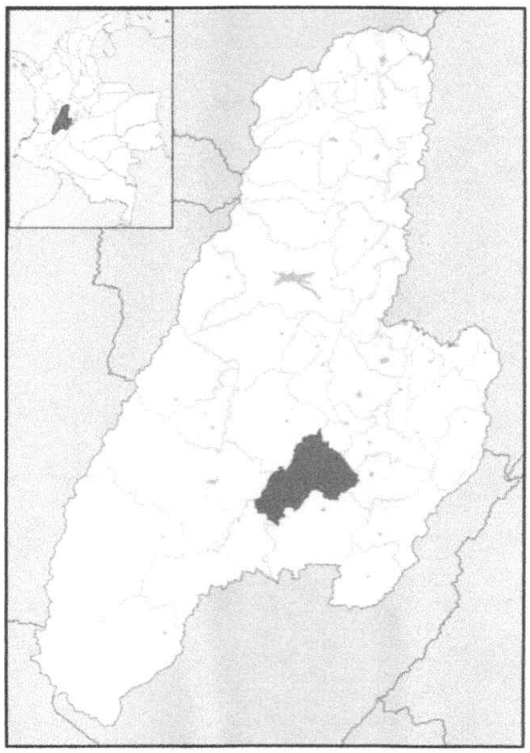


*Figura 1. Localización municipio de Coyaima.*

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

## 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**MANTEMINIENTO VIAL**

Atención de emergencias y puntos criticos

## 5. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido se realizaron las actividades de mantenimiento, destinados primordialmente a la recuperación y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, extensión de material de afirmado para la recuperación de la banca y remoción de derrumbes.

Se dio inicio a las actividades de mantenimiento con la maquinaria de la Gobernación (retroexcavadora) y maquinaria del municipio para realizar la adecuación a la carpeta de rodadura en diferentes puntos críticos en Buenos Aires - El Socorro Santa Martha - Palmar.

Se realizo mejoramiento y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, cargue y descargue de material de afirmado para la recuperación de la banca en el sector.

Para finalizar, en el periodo transcurrido del mes Se removió 1.260 Metros cúbicos y el estado del tiempo y las condiciones climáticas no fueron favorables y se registraron lluvias equivalentes a un total de 25 horas en el mes.

### 5.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

De conformidad con las actividades realizadas, Se removió 1.260 Metros cúbicos de vía correspondiente al municipio de Coyaima:

| FECHA | MUNICIPIO | VOLUMEN DE MATERIAL |
|---|---|---|
| DEL 05/05/2026 al 08/05/2026 | Buenos Aires - Socorro | 420 |
| DEL 11/05/2026 al 30/05/2026 | Santa Martha – Palmar | 840 |
| TOTAL VOLUMEN INTERVENIDOS | | 1.260 M3 |

## 6. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO

### 6.1 PERSONAL UTILIZADO

| CARGO | PROFESION | NOMBRE |
|---|---|---|
| SUPERVISOR | INGENIERO CIVIL | JHONATAN RENJIFO |
| OPERARIO DE RETROEXCAVADORA | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | EDWIN VIASUS |

### 6.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA

Para realizar las labores durante este periodo se empleó el kit de maquinaria pesada como:

| MAQUINARIA | NUMERO | CANTIDAD |
|---|---|---|
| RETROEXCAVADORA | 9 | 1 |

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACION DEL TOLIMA |
|---|---|---|

## 7. REGISTRO FOTOGRÁFICO

### 8.1 ACTIVIDADES EN COYAIMA




COYAIMA




COYAIMA

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACION DEL TOLIMA |
|---|---|---|




COYAIMA




COYAIMA

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACION DEL TOLIMA |
|---|---|---|




COYAIMA



COYAIMA

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




COYAIMA




COYAIMA

Jhonatan Rengifo

**SUPERVISOR DE CAMPO**

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 7

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**ACTAS DE LA COMUNIDAD**

**FRENTE DE TRABAJO COYAIMA**

**MAYO DE 2026**

**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT**

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOB-M-007C
CONTRATO 3034 DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

## AUTORIZACIÓN PARA RESGUARDO DE LA MAQUINARIA

Yo, Jairo Portela, con Cédula de Ciudadanía N° 93445434. Por medio del presente documento, y en calidad de Tenedor, del predio Garaje Maquinaria. de la vereda Barrio La Vega, del municipio Coyaima autorizo al Ingeniero (a) Juan Carlos Lozano quien en representación del contrato 3034 de Abril de 2026 la (UNIÓN TEMPORAL MARV 7), cuyo objeto es "CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA". Para estacionar y resguardar la maquinaria del mantenimiento de las vías como son:

Volqueta —,
Retroexcavadora #9,
Motoniveladora —,
Cargador —,
Vibrocompactador —,
Excavadora —,

Con el compromiso de velar por el buen estado y la seguridad de los mismos durante la permanencia en el predio y no permitir el acceso o manipulación de la maquinaria a personal ajeno y/o sin autorización únicamente del Ingeniero Supervisor.

Esta autorización se expide para la Ejecución del contrato 3034 de 2026 y así mismo declaro la posesión del predio para emitir la presente autorización.

**Firma Administrador o Propietario**
**C.C. No.** 93445434

**Pdte. Junta de acción Comunal (testigo)**
**C.C. No.**

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 7

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**PREOPERACIONALES DE EQUIPOS**

**FRENTE DE TRABAJO COYAIMA**

**MAYO DE 2026**

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 3034 DE 2026 MODELO: 9 MARCA: NEW HOLLAND

INSPECCIONADO POR: ING. JEISON ALVIS LOCALIZACION: BUENOS AIRES - SOCORRO FRENTE DE TRABAJO: COYAIMA

PERIODO: 05 DE MAYO AL 10 DE MAYO 2026 FECHA:

| | ITEM | HOROMETRO INICIAL | | | 545 | | 549 | | 553 | | 558 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pedales | Todos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | 549 | | 553 | | 558 | | 562 | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | E. Viasus | | E. Viasus | | E. Viasus | | E. Viasus | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNION TEMPORAL MARV 7 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 3034 DE 2026 MODELO: 9 MARCA: NEW HOLLAND

INSPECCIONADO POR: ING. JEISON ALVIS LOCALIZACION: SANTA MARTHA - PALMAR FRENTE DE TRABAJO: COYAIMA

PERIODO: 11 DE MAYO AL 15 DE MAYO 2026 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 562 | | 569 | | 576 | | 583 | | 590 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 569 | | 576 | | 583 | | 590 | | 597 | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | E. Viasus | | E. Viasus | | E. Viasus | | E. Viasus | | E. Viasus | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MAR V | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 3034 DE 2026 MODELO: 9 MARCA: NEW HOLLAND

INSPECCIONADO POR: ING. JEISON ALVIS LOCALIZACION: SANTA MARTHA - PALMAR FRENTE DE TRABAJO: COYAIMA

PERIODO: 19 DE MAYO AL 22 DE MAYO 2026 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | 597 | | 603 | | 610 | | 617 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pedales | Todos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | 603 | | 610 | | 617 | | 623 | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | E. Vlasos | | E. Vlasos | | E. Vlasos | | E. Vlasos | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | Jhonson | | Jhonson | | Jhonson | | Jhonson | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MAVI 7 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 3034 DE 2026 MODELO: 9 MARCA: NEW HOLLAND

INSPECCIONADO POR: ING. JEISON ALVIS LOCALIZACION: SANTA MARTHA - PALMAR FRENTE DE TRABAJO: COYAIMA

PERIODO: 25 DE MAYO AL 30 DE MAYO 2026 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 623 | | 628 | | 634 | | 639 | | 644 | | 649 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 628 | | 634 | | 639 | | 644 | | 649 | | 654 | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | E. VIVAS | | E. VIVAS | | E. VIVAS | | E. VIVAS | | E. VIVAS | | E. VIVAS | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | J. Moreno | | J. Moreno | | J. Moreno | | J. Moreno | | J. Moreno | | J. Moreno | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT<br>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA<br>RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | VERSION | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | | 05/05/2026 | 06/05/2026 | 07/05/2026 | 08/05/2026 | | |
| | HOROMETRO | | 545 | 549 | 553 | 558 | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Freno de servicio - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Frreno de estacionamiento - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Fusibles y bombillas - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Funcionalidad de mandos y luces - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Tension de correa del ventilador / alternador - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Correa de compresor de aire acondicionado - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite del motor - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite de la transmisión - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de liquido refrigerante - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite hidraulico (tanque hidraulico) - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de combustible - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Indicador de obstrucción - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire - Limpiar (De ser necesario ) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Puntos de engrase - Lubricar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Drenaje filtro de combustible (filtro separador de agua) - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire de motor - Revisar (Cambiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cartucho de seguridad - Revisar (Cambiar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Presion de neumaticos - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Condensador sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de polen - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite de la transmisión - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de electrolito de bateria - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Soporte del eje trasero - Revisar / Ajustar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Dientes del balde - Revisar (Cambiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Holgura del balde - Revisar (Ajustar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

| | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT<br>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA<br>RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | VERSION | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PAGINA | 2 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | | 05/05/2026 | 06/05/2026 | 07/05/2026 | 08/05/2026 | | |
| | HOROMETRO | | 549 | 553 | 558 | 562 | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Liquido limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Sistema de frenos - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Condensador de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cinturon de seguridad - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Espejos - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Alarma de reversa - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Vidrio de ventanas - Limpiar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cableado electrico - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de gas refrigerante de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

**OBSERVACIONES:**

Edwin Alexander Viasus

**FIRMA DE OPERADOR**

Nombre

Jhonatan Rengifo

**FIRMA SUPERVISOR**

Nombre:

| | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT<br>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA<br>RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | VERSION | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 11/05/2026 | 12/05/2026 | 13/05/2026 | 14/05/2026 | 15/05/2026 | | |
| | HOROMETRO | 562 | 569 | 576 | 583 | 590 | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Freno de servicio - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Frreno de estacionamiento - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Fusibles y bombillas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Funcionalidad de mandos y luces - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Tension de correa del ventilador / alternador - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Correa de compresor de aire acondicionado - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite del motor - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite de la transmisión - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de liquido refrigerante - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite hidraulico (tanque hidraulico) - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de combustible - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Indicador de obstrucción - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire - Limpiar (De ser necesario ) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Puntos de engrase - Lubricar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Drenaje filtro de combustible (filtro separador de agua) - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire de motor - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cartucho de seguridad - Revisar (Cambiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Presion de neumaticos - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Condensador sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de polen - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite de la transmisión - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de electrolito de bateria - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Soporte del eje trasero - Revisar / Ajustar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Dientes del balde - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Holgura del balde - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

| | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT<br>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA<br>RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | VERSION | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PAGINA | 2 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 11/05/2026 | 12/05/2026 | 13/05/2026 | 14/05/2026 | 15/05/2026 | | |
| | HOROMETRO | 569 | 576 | 583 | 590 | 597 | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Liquido limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Sistema de frenos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Condensador de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cinturon de seguridad - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Espejos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Alarma de reversa - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Vidrio de ventanas - Limpiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cableado electrico - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de gas refrigerante de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

**OBSERVACIONES:**

Eduar Alexander Viasus
**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre

Jhonatan Rengifo
**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre:

| | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT<br>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA<br>RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | VERSION | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | | 19/05/2026 | 20/05/2026 | 21/05/2026 | 22/05/2026 | | |
| | HOROMETRO | | 597 | 603 | 610 | 617 | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Freno de servicio - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Frreno de estacionamiento - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Fusibles y bombillas - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Funcionalidad de mandos y luces - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Tension de correa del ventilador / alternador - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Correa de compresor de aire acondicionado - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite del motor - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite de la transmisión - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de liquido refrigerante - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite hidraulico (tanque hidraulico) - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de combustible - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Indicador de obstrucción - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire - Limpiar (De ser necesario ) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Puntos de engrase - Lubricar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Drenaje filtro de combustible (filtro separador de agua) - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire de motor - Revisar (Cambiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cartucho de seguridad - Revisar (Cambiar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Presion de neumaticos - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Condensador sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de polen - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de aceite de la transmisión - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de electrolito de bateria - Revisar / Nivelar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Soporte del eje trasero - Revisar / Ajustar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Dientes del balde - Revisar (Cambiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Holgura del balde - Revisar (Ajustar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

| | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT<br>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA<br>RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | VERSION | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PAGINA | 2 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | | 19/05/2026 | 20/05/2026 | 21/05/2026 | 22/05/2026 | | |
| | HOROMETRO | | 603 | 610 | 617 | 623 | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Liquido limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Sistema de frenos - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Condensador de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cinturon de seguridad - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Espejos - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Alarma de reversa - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Vidrio de ventanas - Limpiar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Cableado electrico - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | Nivel de gas refrigerante de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

**OBSERVACIONES:**

Edwin Alexander Viasus

**FIRMA DE OPERADOR**

Nombre

Jhonatan Reyes

**FIRMA SUPERVISOR**

Nombre:

| | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT<br>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA<br>RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | VERSION | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PAGINA | 1 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 25/05/2026 | 26/05/2026 | 27/05/2026 | 28/05/2026 | 29/05/2026 | 30/05/2026 | |
| | HOROMETRO | 623 | 628 | 634 | 639 | 644 | 649 | |
| Cada 10 horas o diariamente | Freno de servicio - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Frreno de estacionamiento - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Fusibles y bombillas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Funcionalidad de mandos y luces - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Tension de correa del ventilador / alternador - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Correa de compresor de aire acondicionado - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Nivel de aceite del motor - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Nivel de aceite de la transmisión - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Nivel de liquido refrigerante - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Nivel de aceite hidraulico (tanque hidraulico) - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Nivel de combustible - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Indicador de obstrucción - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Filtro de aire - Limpiar (De ser necesario ) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Puntos de engrase - Lubricar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Drenaje filtro de combustible (filtro separador de agua) - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Filtro de aire de motor - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Cartucho de seguridad - Revisar (Cambiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Presion de neumaticos - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Condensador sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Filtro de polen - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Nivel de aceite de la transmisión - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Nivel de electrolito de bateria - Revisar / Nivelar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Soporte del eje trasero - Revisar / Ajustar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Dientes del balde - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Holgura del balde - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

| | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT<br>GOBERNACIÓN DEL TOLIMA<br>RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | VERSION | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PAGINA | 2 DE 2 |

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO<br>RETROEXCAVADORA DE LLANTAS NEW HOLLAND B80C | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 25/05/2026 | 26/05/2026 | 27/05/2026 | 28/05/2026 | 29/05/2026 | 30/05/2026 | |
| | HOROMETRO | 628 | 634 | 639 | 644 | 649 | 654 | |
| Cada 10 horas o diariamente | Liquido limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Sistema de frenos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Condensador de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Cinturon de seguridad - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Espejos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Alarma de reversa - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Vidrio de ventanas - Limpiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Cableado electrico - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Nivel de gas refrigerante de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

**OBSERVACIONES:**

Edwin Alexander Vivas

**FIRMA DE OPERADOR**

Nombre

Jhonson Reyes

**FIRMA SUPERVISOR**

Nombre:

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 7

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**CONSUMO DE COMBUSTIBLE**

**FRENTE DE TRABAJO COYAIMA**

**MAYO DE 2026**

| FRENTE COYAIMA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #.ORDEN | DIA | HORA | RECIBO | GLS | TOTAL | ESTACION SERVICIO | OBSERVACIONES | FRENTE |
| 26 | 09-may-26 | 13:32:32 | 131705 | **50,004** | $ 598.048,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#43 | FRENTE COYAIMA |
| 89 | 19-may-26 | 14:39:34 | 132317 | **63,275** | $ 756.769,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#37 | FRENTE COYAIMA |
| 121 | 23-may-26 | 11:40:08 | 132596 | **59,101** | $ 706.848,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#43 | FRENTE COYAIMA |

| | |
|---|---|
| TOTAL MES | 172,380 |
| REMANENTE MES ANTERIOR (ABRIL) | 79,000 |
| TOTAL ACPM | 251,380 |

| | |
|---|---|
| CONSUMO MES | 198,380 |
| REMANENTE PARA JUNIO | 53,000 |

| VERSION 1 | GOB-M-014 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO. 3034 DE 2026 |
| | CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA |

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

## INFORME SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIARIO EN TURNO

TURNO: DIURNO DEL 05 DE MAYO AL 30 DE MAYO 2026

MUNICIPIO: COYAIMA VEREDA : BUENOS AIRES - EL SOCORRO SANTA MARTHA - PALMAR COORDINADOR: JEISON ALVIS

VIA: BUENOS AIRES - EL SOCORRO SANTA MARTHA - PALMAR

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE DEL OPERADOR | LUNES() | | MARTES (05) | | MIERCOLES (06) | | JUEVES(07) | | VIERNES(08) | | SABADO(09) | | DOMINGO (10) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | RETROEXCAVADORA | 9 | EDWIN VIASUS | | | | | | | | | 24 | E. Viasus | | | | | 24,000 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES (11) | | MARTES (12) | | MIERCOLES (13) | | JUEVES (14) | | VIERNES (15) | | SABADO (16) | | DOMINGO (17) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | RETROEXCAVADORA | 9 | EDWIN VIASUS | | | 20 | E. Viasus | 15 | E. Viasus | 12 | E. Viasus | | | | | | | 47,000 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(18) | | MARTES(19) | | MIERCOLES(20) | | JUEVES(21) | | VIERNES(22) | | SABADO(23) | | DOMINGO (24) | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | RETROEXCAVADORA | 9 | EDWIN VIASUS | 20 | E. Viasus | | | | | 20 | E. Viasus | | | | | 24 | E. Viasus | 64,000 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES(25) | | MARTES(26) | | MIERCOLES(27) | | JUEVES(28) | | VIERNES(29) | | SABADO(30) | | DOMINGO () | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | RETROEXCAVADORA | 9 | EDWIN VIASUS | | | 16 | E. Viasus | 27 | E. Viasus | | | 20,380 | E. Viasus | | | | | 63,380 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |

198,380

OBSERVACIONES: Vienen 79 gl del mes de Abril. Se trasladan 53 gl para el mes de Junio.

VoBo SUPERVISOR (A): Jhonatan Reyes

VoBo COORDINADOR: Jeison Alvis

| FRENTE DE TRABAJO COYAIMA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MES MAYO 2026 | | | | | |
| Maquina | N° Interno | Consumo Mensual ACPM (GL) | Kilometraje/Horometro Inicial | Kilometraje/Horometro Final | Promedio Consumo (Hr/Km x GL) |
| RETROEXCAVADORA | 9 | 198,380 | 549 | 664 | 1,73 |
| | | 198,380 | | | |

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOB-M-012A
CONTRATO 3034 DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Coyaima
FECHA : 09/05/2026

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 4210 del 11 de Noviembre del 2025 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Coordinador del contrato 3034 del 09 de Abril de 2026 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Coyaima la cantidad de 50,004 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 09 de mayo del 2026.

Quien Entrega

Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz
Supervisor del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

Quien Recibe

ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano
Coordinador Contrato 3034 de 2026.
MARV 7

Vo.Bo. Sebastián Ortiz Peñuela
Apoyo Supervisión del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

ING. Stephanie Lara Hernández
Apoyo Supervisor del contrato 3034
de 2026. MARV 7

Diana Gallego

ING. Diana Marcela Gallego Campos
Apoyo Supervisor del contrato 3034
de 2026. MARV 7

distracom

*COPIA(1)

Remision de Venta
No. REFK 131705
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
Agentes Retenedores de IVA A
rt. 437-2 E.T.NExentos De Re
teica Art 86 Acdo 015 De 20
21
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2026/05/09 |
| Vencimiento: | 2026/06/08 |
| Naturaleza: | Credito |

---

| | |
|---|---|
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | COLLAIMA |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |

---

| | |
|---|---|
| Hora Ini: | 13:32:32 |
| Hora Fin: | 13:38:07 |

---

| | |
|---|---|
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 50.0040 |
| Precio: | $11960 |
| Total: | $598048 |

---

| | |
|---|---|
| Panel: | MFA976 |
| Lad/Man/Pos: | 2/1/8 |
| Dispositivo: | RBHAND283-04 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

---

Validado: ID Electronico

---

Entrego:

Recibi:

Nombre:

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOB-M-012A
CONTRATO 3034 DE 2026

GOBERNACION DEL TOLIMA

## ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Coyaima
FECHA : 19/05/2026

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 4210 del 11 de Noviembre del 2025 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Coordinador del contrato 3034 del 09 de Abril de 2026 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Coyaima la cantidad de 63,275 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 19 de mayo del 2026.

Quien Entrega

Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz
Supervisor del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

Quien Recibe

ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano
Coordinador Contrato 3034 de 2026.
MARV 7

Vo.Bo. Sebastián Ortiz Peñuela
Apoyo Supervisión del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

ING. Stephanie Lara Hernández
Apoyo Supervisor del contrato 3034
de 2026. MARV 7

ING. Diana Marcela Gallego Campos
Apoyo Supervisor del contrato 3034
de 2026. MARV 7

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 132317
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
Agentes Retenedores de IVA A
rt. 437-2 E.T.NExentos De Re
teica Art 86 Acdo 015 De 20
21
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2026/05/19 |
| Vencimiento: | 2026/06/18 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | COLLAIMA |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 14:39:34 |
| Hora Fin: | 14:44:31 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 63.2750 |
| Precio: | $11960 |
| Total: | $756769 |
| Panel: | MFA976 |
| Lad/Man/Pos: | 2/1/8 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

Coyaima Vda #37

Nombre:

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOB-M-012A
CONTRATO 3034 DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Coyaima
FECHA : 23/05/2026

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 4210 del 11 de Noviembre del 2025 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Coordinador del contrato 3034 del 09 de Abril de 2026 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Coyaima la cantidad de 59,101 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 23 de mayo del 2026.

Quien Entrega

Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz
Supervisor del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

Quien Recibe

ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano
Coordinador Contrato 3034 de 2026.
MARV 7

Vo.Bo. Sebastián Ortiz Peñuela
Apoyo Supervisión del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

ING. Stephanie Lara Hernández
Apoyo Supervisor del contrato 3034
de 2026. MARV 7

ING. Diana Marcela Gallego Campos
Apoyo Supervisor del contrato 3034
de 2026. MARV 7

2810

distracom

*COPIA(1)

Remision de Venta

No. REFK 132596

Distribucion y Transporte de C

NIT: 811.009.788-8

distracomeltriunfo

@distracom.com.co

Cod. Act. 4731

Somos Grandes Contribuyentes

Segun Res. No 000200

de 27 DIC 2024

Agentes Retenedores de IVA A

rt. 437-2 E.T.NExentos De Re

teica Art 86 Acdo 015 De 20

21

DISTRACOM EL TRIUNFO

CRA 1 #18 A 01

Ibague

TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2026/05/23 |
| Vencimiento: | 2026/06/22 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | COYAIMA |
| Kilometros: | 0 |
| Hora Ini: | 11:40:08 |
| Hora Fin: | 11:47:40 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 59.1010 |
| Precio: | $11960 |
| Total: | $706848 |
| Panel: | MFA976 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/7 |
| Dispositivo: | RBHAND283-01 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego:

Recibi:

Coyaima Vda #43

Nombre: